



## Antrag

der Fraktion der FDP

### Zentrale SPNV-Projekte in Schleswig-Holstein

Der Landtag wolle beschließen:

Der Schleswig-Holsteinische Landtag fordert die Landesregierung auf, bis zur 33. Tagung des Landtages schriftlich über die zukünftigen zentralen Projekte des schienengebundenen Personennahverkehrs (SPNV) des Landes Schleswig-Holstein unter besonderer Berücksichtigung der Pläne zur Errichtung einer Stadt-Regional-Bahn (SRB) in Kiel zu berichten. Dabei hat die Landesregierung insbesondere Folgendes darzustellen:

1. Wie bewertet die Landesregierung den Bau einer SRB in Kiel als zentrales SPNV bzw. ÖPNV-Projekt in der K.E.R.N.-Region, insbesondere unter Berücksichtigung der Machbarkeit, der Kosten und des möglichen Fertigstellungszeitpunktes?
2. Welche Möglichkeiten der Finanzierung sieht die Landesregierung (z.B. GVFG-Mittel, Landesmittel, Bundesmittel, Mittel der EU, private Mitfinanzierungsformen)?
3. Welche alternativen Verbesserungsmöglichkeiten des ÖPNV bzw. SPNV sieht die Landesregierung für die K.E.R.N.-Region?
4. Wie beurteilt die Landesregierung die Vereinbarkeit einer SRB in Kiel mit dem so genannten 3-Achsen-Konzept für das südliche Schleswig-Holstein, insbesondere unter Berücksichtigung der Kosten und der Finanzierungsmöglichkeiten?
5. Wie beurteilt die Landesregierung den Bau einer SRB in Kiel hinsichtlich der finanziellen Konkurrenz zu anderen SPNV-Projekten in Schleswig-Holstein, wie z.B. die schnellere Anbindung der K.E.R.N.-Region an den Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel oder den grenzüberschreitenden SPNV mit Dänemark?

6. Welche Prioritätensetzung besteht seitens der Landesregierung im zukünftigen Ausbau des SPNV in Schleswig-Holstein?

Dr. Heiner Garg  
und Fraktion